

導桿氣缸

含油軸襯經濟型	GTK
含油軸襯法蘭型	GTX
含油軸襯重負荷型	GTB
線性軸承精密型	GTU



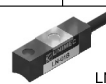

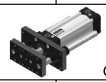
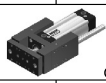





- 導桿缸係氣缸與週邊設備結合而成，可有絕佳之抗旋轉，扭力及側向負載的能力。
- 可節省許多機構設計之思考，繪圖及安裝的時間，且結構簡單。
- 導桿缸一律附有磁性感應。
- 導桿缸GTB(U)(X) φ 32~ φ 63一律附有端點可調式緩衝
- 導桿缸較導桿治具缸可有較長之行程及較大之缸徑可用

特性資料

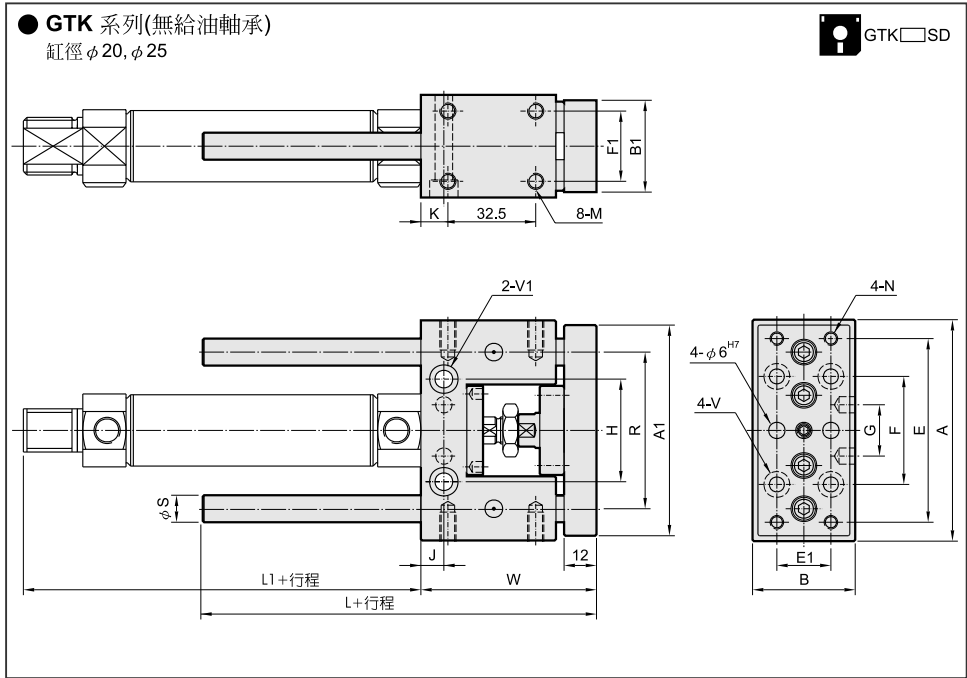
型號	GTK		GTB GTU GTX					
	φ 20	φ 25	φ 20	φ 25	φ 32	φ 40	φ 50	φ 63
氣缸內徑 (mm)								
行程範圍 (mm)	行程依需求製作							
工作媒體	已濾清加油霧之壓縮空氣							
使用壓力範圍 (MPa)	0.2~0.7							
使用溫度範圍 (°C)	-10~+60							

標示法

GTB	40	100	RP	LN01A	2
型式	內徑	行程	後支撐板	近接開關	感應器數量
 GTK	20—φ 20mm 25—φ 25mm 32—φ 32mm 40—φ 40mm 50—φ 50mm 63—φ 63mm	25—25mm 50—50mm 75—75mm 100—100mm 125—125mm 150—150mm 175—175mm 200—200mm 200—200mm 250—250mm 350—350mm 400—400mm	 RP RP: 附後支撐板	 LN01B  LN48R LN01B: φ 20, φ 25使用 LN048R: φ 20, φ 25使用	1: 1個 2: 2個
 GTX					
 GTB					
 GTU				 LN01A LN02A LN01A: φ 32, φ 40使用 LN02A: φ 50, φ 63使用	

- 註：
1. 可選用NPN&PNP型式(3線式，24VDC)。
 2. 可選用輸出接點為接頭型式。
 3. 請翻閱4-1.1, 4-1.2與4-1.7。

外形尺寸



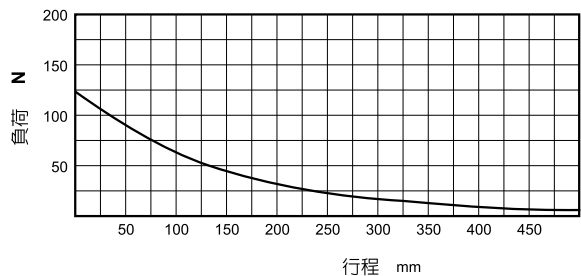
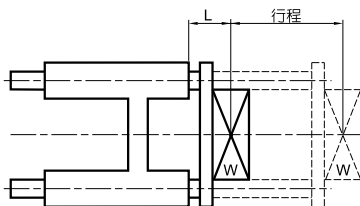
外形尺寸表

缸徑	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	V	V1	W
φ 20	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	8.75	85	81	M6,深11	M5	58	10	φ 5.5,皿孔 φ 9.5深5.4	φ 6.5,皿孔 φ 10.5深6.5	65
φ 25	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	8.75	85	86	M6,深11	M5	58	10	φ 5.5,皿孔 φ 9.5深5.4	φ 6.5,皿孔 φ 10.5深6.5	65

導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

GTK 缸徑 φ 20, φ 25



DA

DP

DS

DQ

DB

DN

BN

ST

NT

DU

DJ

TA

GP

GS

GM

GT

RT

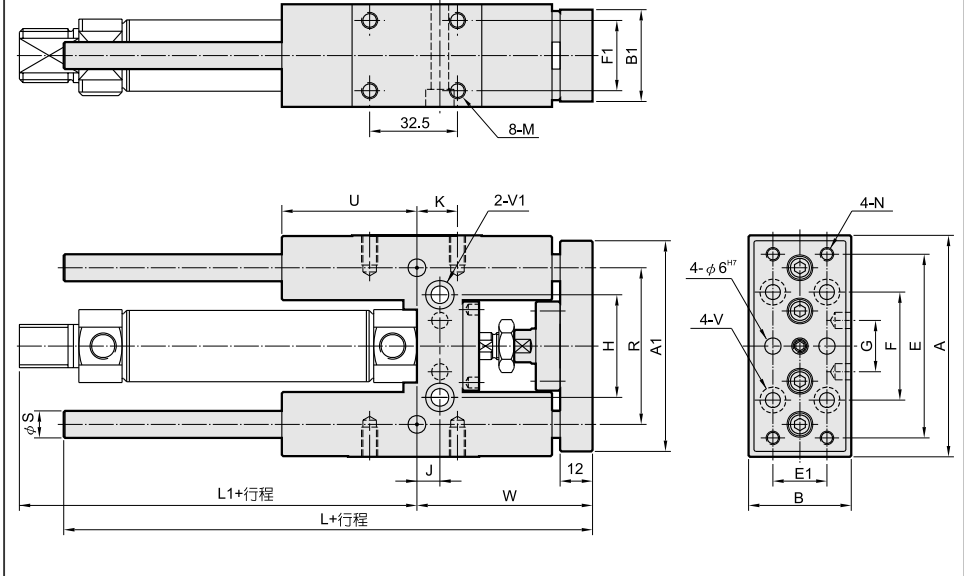
CT

CH

外形尺寸

- GTB 型(含油軸襯)
- GTU 型(線性軸襯)

缸徑 φ 20, φ 25



外形尺寸表

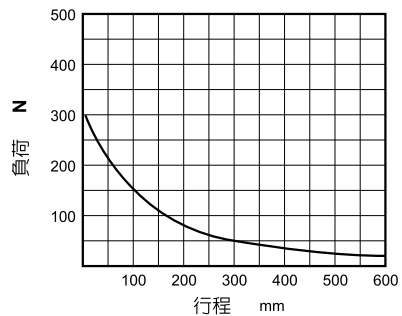
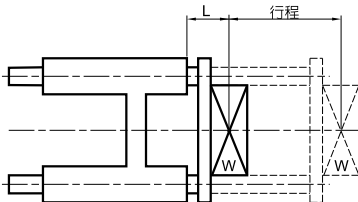
缸徑	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	U	V	V1	W
φ 20	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	81	M6,深11	M5	58	10	50	φ 5.5,皿孔 φ 9.5深5.4	φ 6.5,皿孔 φ 10.5深6.5	65
φ 25	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	86	M6,深11	M5	58	10	50	φ 5.5,皿孔 φ 9.5深5.4	φ 6.5,皿孔 φ 10.5深6.5	65

導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

GTB 缸徑 φ 20, φ 25

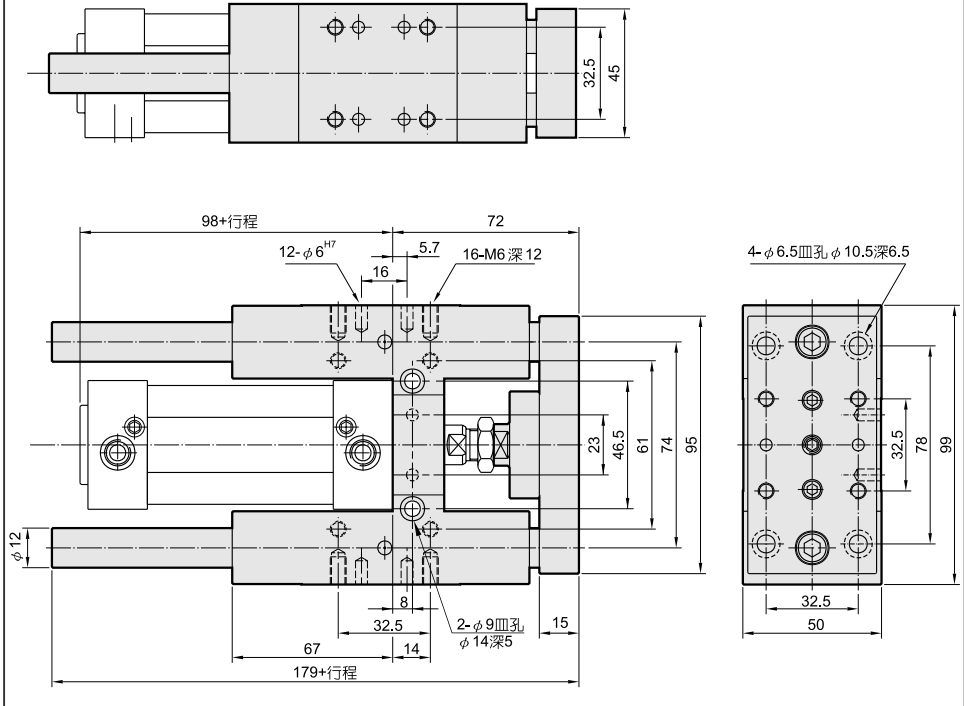
GTU 缸徑 φ 20, φ 25



外形尺寸

- GTB 型(含油軸襯)
- GTU 型(線性軸襯)

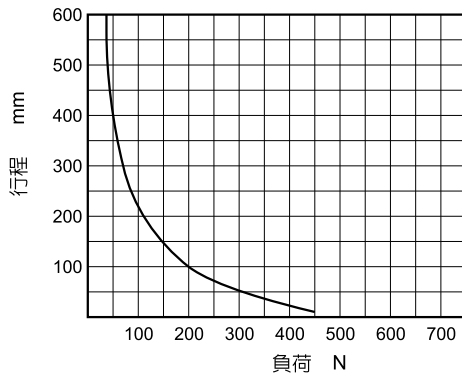
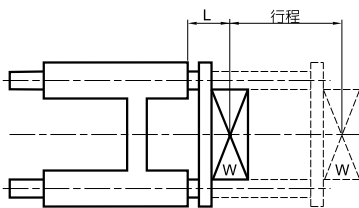
缸徑 φ32



導桿氣缸荷重圖表

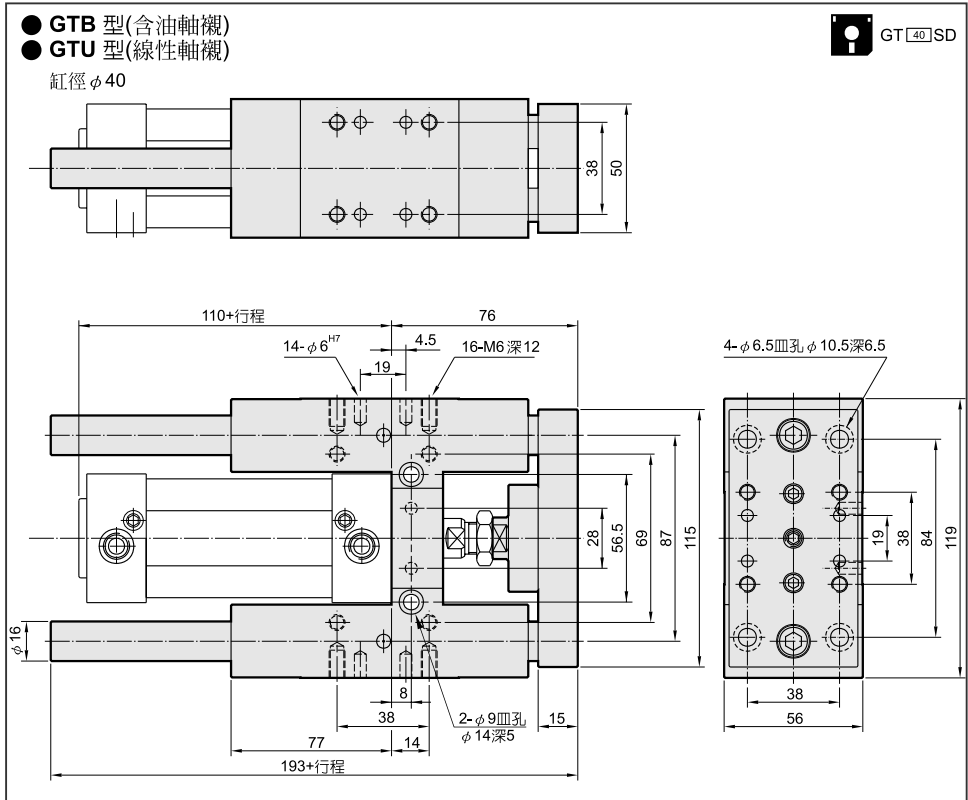
最大容許負荷

GTB.GTU 缸徑 φ32



- DA
- DP
- DS
- DQ
- DB
- DN
- BN
- ST
- NT
- DU
- DJ
- TA
- GP
- GS
- GM
- GT**
- RT
- CT
- CH

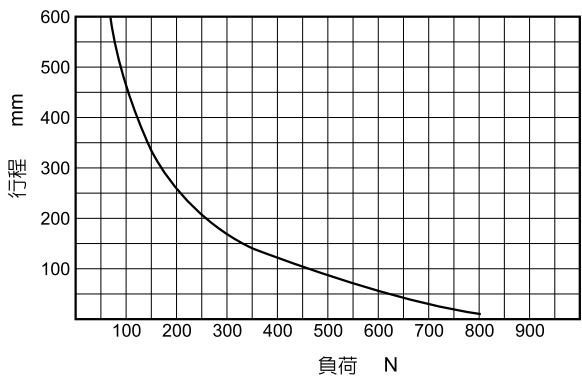
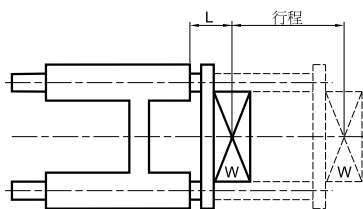
外形尺寸



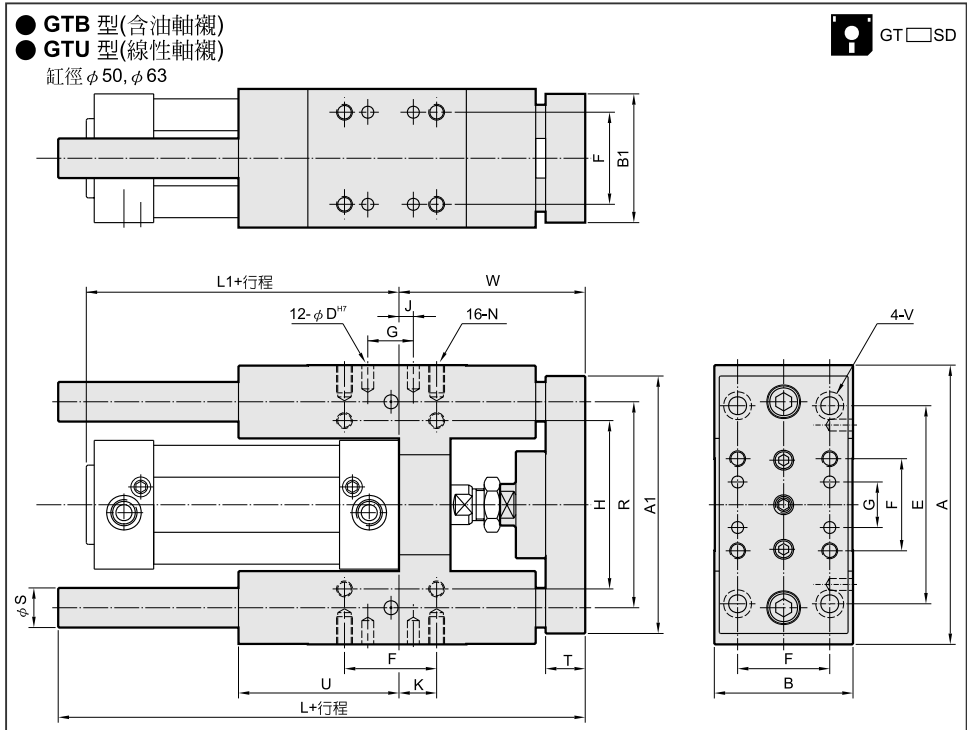
導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

GTB.GTU 缸徑 φ 40



外形尺寸



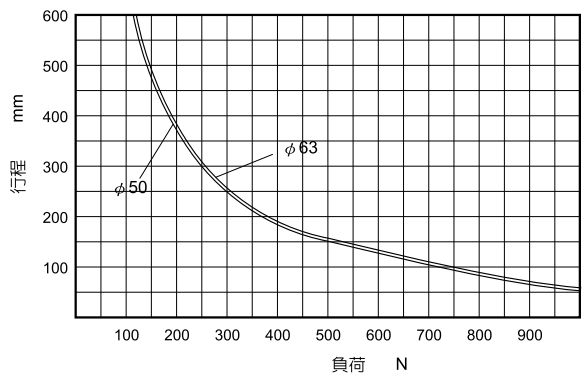
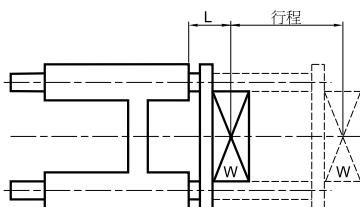
外形尺寸表

缸徑	A	A1	B	B1	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	R	S	T	U	V	W
φ 50	141	135	70	65	6	100	46.5	23	85	7.5	19	215	111	M8,深14	104	20	20	81	φ 9,血孔 φ 14深8.5	94
φ 63	156	150	80	75	6	105	56.5	28	100	5	19	230	126	M8,深16	119	20	20	96	φ 9,血孔 φ 14深8.5	94

導桿氣缸荷重圖表

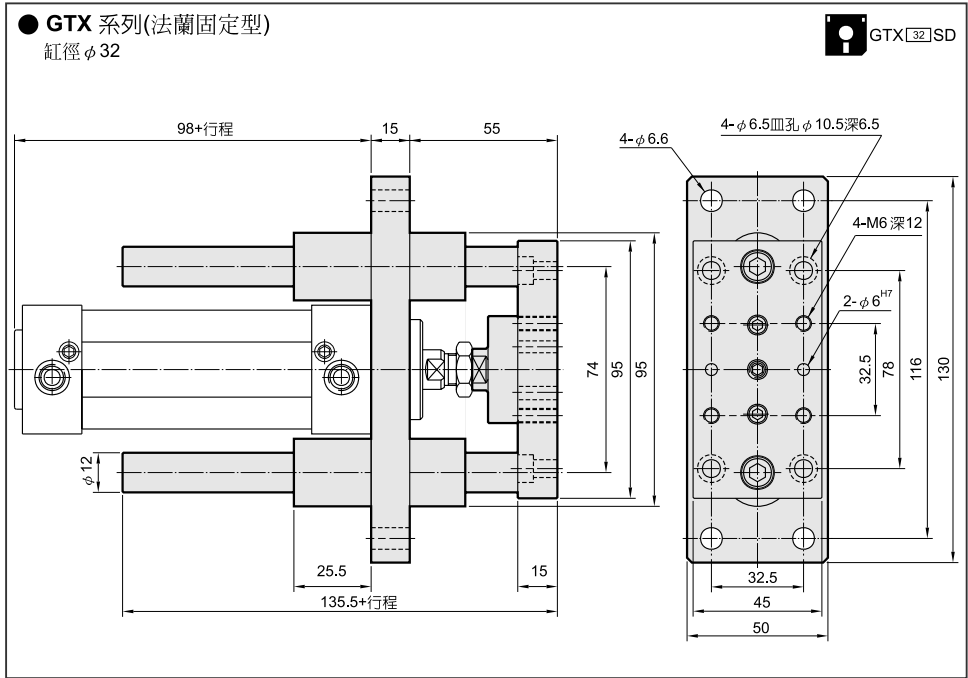
最大容許負荷

GTB.GTU 缸徑 φ 50, φ 63



- DA
- DP
- DS
- DQ
- DB
- DN
- BN
- ST
- NT
- DU
- DJ
- TA
- GP
- GS
- GM
- GT
- RT
- CT
- CH

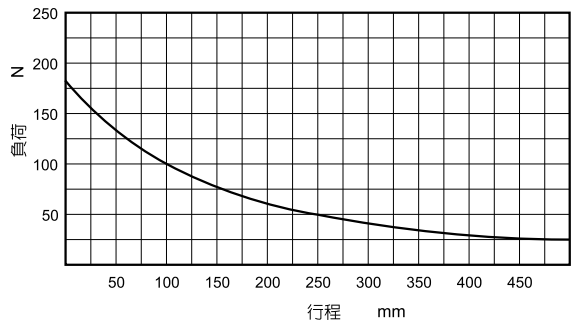
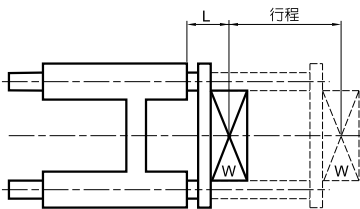
外形尺寸



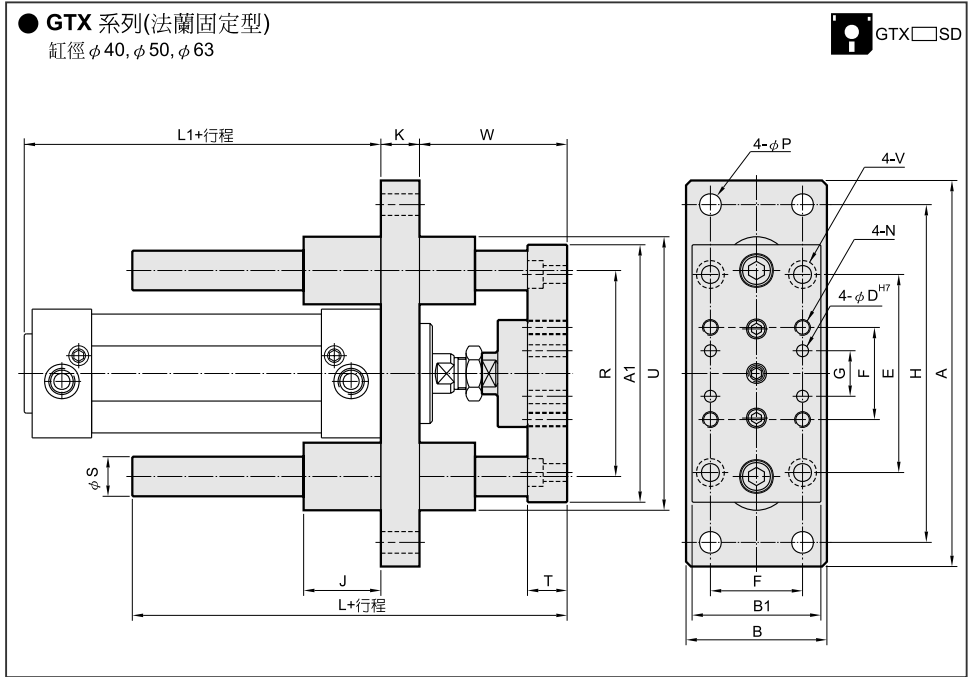
導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

GTX 缸徑 φ 32



外形尺寸



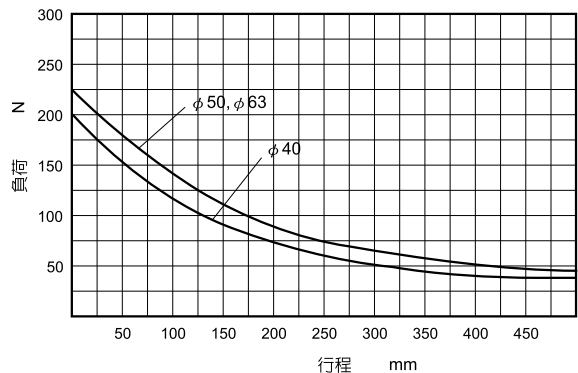
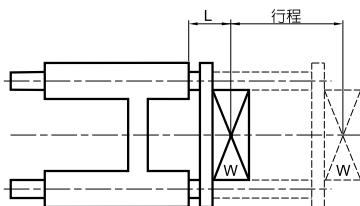
外形尺寸表

缸徑	A	A1	B	B1	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	P	R	S	T	U	V	W
φ40	160	115	55	50	6	84	38	19	140	32	15	148	110	M6,深12	φ9	87	16	15	115	φ6.5, Ⅲ孔 φ10.5深6.5	61
φ50	180	135	70	65	6	100	46.5	23	160	36	20	170	111	M8,深14	φ9	104	20	20	136	φ9, Ⅲ孔 φ14深8.5	74
φ63	195	150	80	75	6	105	56.5	28	175	36	20	170	126	M8,深16	φ9	119	20	20	151	φ9, Ⅲ孔 φ14深8.5	74

導桿氣缸荷重圖表

最大容許負荷

GTX 缸徑 φ40~φ63



DA

DP

DS

DQ

DB

DN

BN

ST

NT

DU

DJ

TA

GP

GS

GM

GT

RT

CT

CH

後支撐板

● **GTK 系列**
缸徑 φ 20, φ 25

● **GTB.GTU 系列**
缸徑 φ 20, φ 25

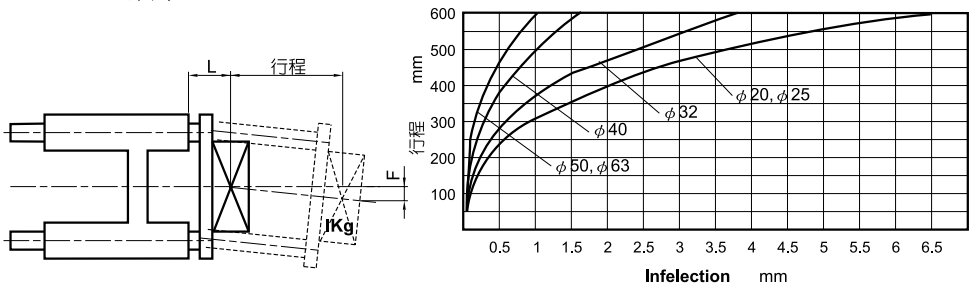
GT □ RP

支撐板材料：鋁合金(含2支固定螺絲)

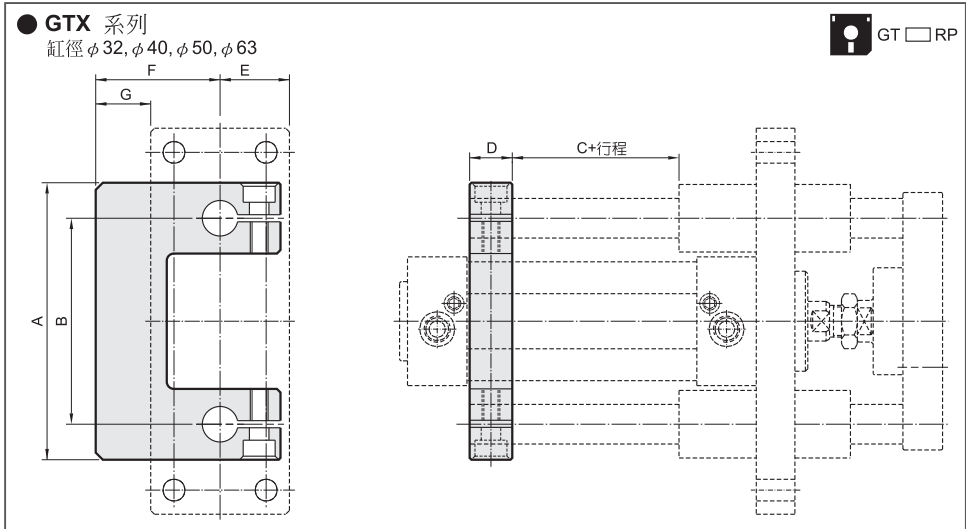
導桿氣缸荷重圖表

容許負荷偏擺

GTB.GTU 系列

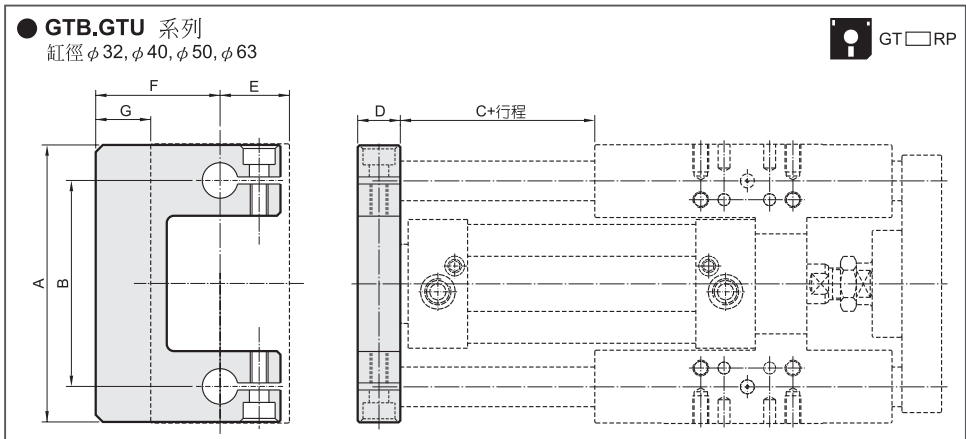


後支撐板



外形尺寸表

缸徑	A	B	C	D	E	F	G
φ 32	95	74	25	15	25	37	12
φ 40	115	87	20	20	28	52.5	24.5
φ 50	135	104	20	20	35	67.5	32.5
φ 63	150	119	20	20	40	78	38



外形尺寸表

缸徑	A	B	C	D	E	F	G
φ 32	95	74	25	15	25	37	12
φ 40	115	87	20	20	28	52.5	24.5
φ 50	135	104	20	20	35	67.5	32.5
φ 63	150	119	20	20	40	78	38

支撐板材料：鋁合金(含2支固定螺絲)

DA

DP

DS

DQ

DB

DN

BN

ST

NT

DU

DJ

TA

GP

GS

GM

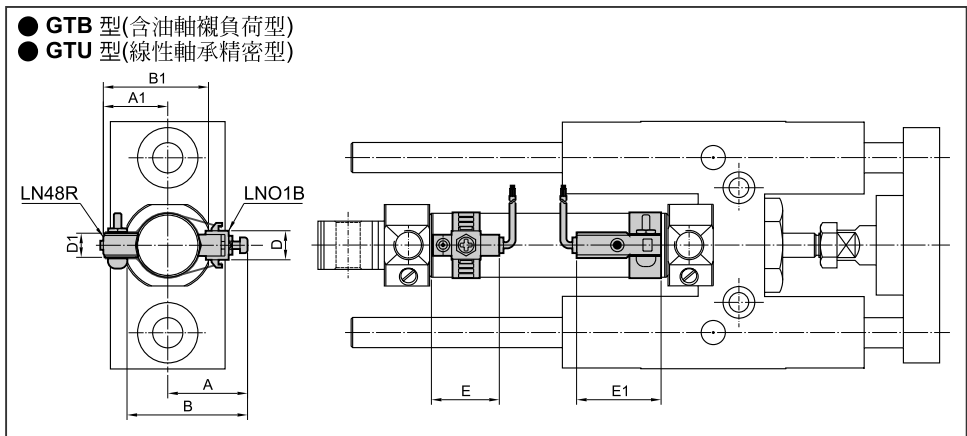
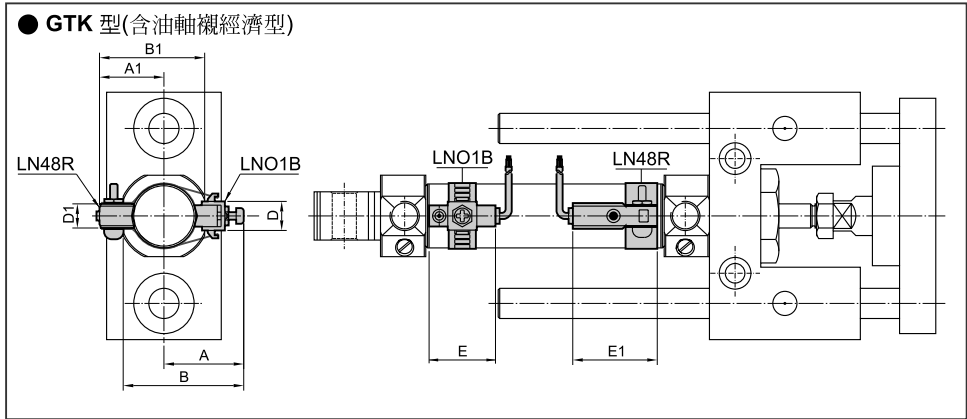
GT

RT

CT

CH

近接開關安裝尺寸



近接開關尺寸表

缸徑	近接開關型式	A	B	D	E
φ 20	LN01B	25.5	39	17.5	22
φ 25	LN01B	28.4	41.9	17.5	22

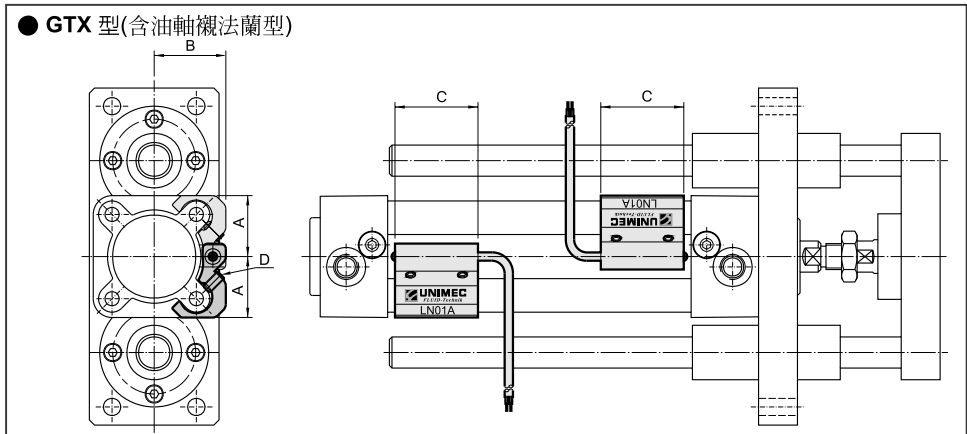
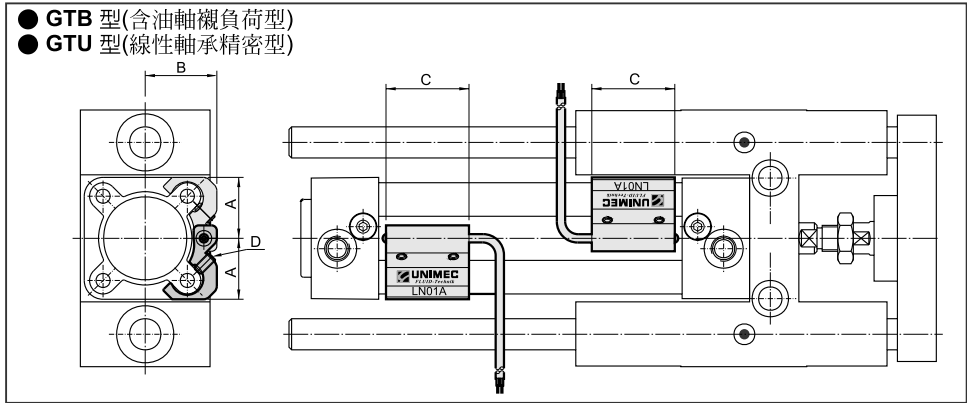
缸徑	近接開關型式	束帶	A1	B1	D1	E1
φ 20	LN48R	BS-S20	22	36	8	28
φ 25	LN48R	BS-S25	24	38	8	28

重量表

單位: kg

缸徑	基本重量	每 25 mm	基本重量	每 25 mm	基本重量	每 25 mm	近接開關	
GTK (無給油軸承)								
GTB (含油軸襯負荷型)								
GTU (線性軸承精密型)								
φ 20	0.690	0.050	1.090	0.050	0.967	0.050	0.030	0.030
φ 25	0.716	0.058	1.137	0.058	1.015	0.058	0.030	0.030

近接開關安裝尺寸



近接開關尺寸表

缸徑	近接開關型式	A	B	C	D
φ 32	LN01A	26,3	27	32	M4 × 12L
φ 40	LN01A	29	32	32	M4 × 12L
φ 50	LN02A	35,5	36,5	32	M4 × 12L
φ 63	LN02A	40	43	32	M4 × 12L

重量表

單位: kg

缸徑	基本重量	每 25 mm	基本重量	每 25 mm	基本重量	每 25 mm	近接開關
	GTB (含油軸襯經濟型)		GTU (線性軸承精密型)		GTX (含油軸襯經濟型)		
φ 32	2.060	0.100	1.918	0.100	1.274	0.100	0.065
φ 40	3.423	0.159	3.113	0.159	2.082	0.159	0.065
φ 50	5.584	0.240	5.162	0.240	3.440	0.240	0.066
φ 63	6.816	0.250	6.390	0.250	4.221	0.250	0.066

- DA
- DP
- DS
- DQ
- DB
- DN
- BN
- ST
- NT
- DU
- DJ
- TA
- GP
- GS
- GM
- GT
- RT
- CT
- CH